

## **SDK**

*Solvente ecológico para limpeza de rolos e "cauchus" de máquinas de "off-set" com lavagem automática.*

### **Composição:**

*SDK é um solvente volátil, concebido à base de hidrocarbonetos alifáticos, cicloparafínicos, dispersantes e emulsionantes.*

### **Características:**

*Aspecto: Líquido*

*Cor: Azul*

*Aroma: Característico*

*Densidade: 0,810 Kg/dm<sup>3</sup> ± 50 gramas*

*Índice de Refracção: 1,436 - 1,446*

### **Propriedades:**

*SDK limpa em profundidade e desengordura os rolos tintadores os "cauchus das máquinas de "off-set" com lavagem automática. A utilização de **SDK** permite paragens muito curtas da maquinaria, em virtude da sua secagem ser rápida, reduzindo os tempos mortos de produção, na mudança de trabalho ou cor. A aplicação regular de **SDK** aumenta significativamente o tempo de vida útil dos "cauchus" e evita o desgaste prematuro da rolagem das máquinas em virtude da suavidade dos seus componentes formulados à base de solventes desaromatizados e isoparafínicos. É bastante rentável e económico, dado que se pode diluir em água para lavagem manual da rolagem e dos "cauchus" nas máquinas com lavador automático.*

- Não ataca a maquinaria.*
- Não ataca as borrachas do "cauchu".*
- Não contém agentes cáusticos ou corrosivos.*
- Não contém benzeno ou tetracloreto de carbono.*
- É eficaz no rejuvenescimento dos "cauchus".*

### **Campo de aplicação:**

*SDK é recomendado para limpeza e desengorduramento das baterias de rolos e dos "cauchus", na generalidade das máquinas de "off-set" com lavagem automática, retirando o vidro e as estrias, sem perdas de tempo, eliminando moças existentes, não atacando as lonas.*

### **Modo de emprego:**

*SDK utiliza-se manualmente puro, com um pano, desperdício ou esponja, directamente sobre os rolos e o "cauchu".*

*Nas máquinas com lavagem automática, poderá ser utilizado no recipiente de lavagem, utilizando a diluição recomendada, (entre 20 a 40% de água)*

### **Armazenagem:**

*Recomenda-se a armazenagem de **SDK** em locais frescos e afastados de fontes de ignição .*

**CONFIE-NOS O SEU PROBLEMA**