

## O. C. L - 4

Óleo de corte solúvel

### Composição:

O.C. L - 4 é um óleo de corte hidro-solúvel, composto de óleos especiais, aditivos, emulsionantes, bactericidas e anti-espumantes.

### Características:

Aspecto: Líquido

Cor: Acastanhado

Aroma: Característico

Densidade:  $0,885 \text{ Kg/dm}^3 \pm 50 \text{ gramas}$

Índice de Refracção: 1,475 - 1,485

### Propriedades:

O óleo de corte O.C. L - 4, possui uma alta concentração de aditivos e emulsionantes, que permitem obter emulsões de grande estabilidade, mesmo em condições adversas, tais como a utilização de águas muito duras ou contaminações elevadas de metal, durante o trabalho. Tem ótimas propriedades anti-ferrugem e possui um enérgico bactericida que aumenta a sua natural resistência à formação de cheiros desagradáveis. Contém ainda aditivos que evitam a formação de espuma e de depósitos nas tubagens e reservatórios.

### Campo de Aplicação:

O emprego mais generalizado de O.C. L - 4, é misturado com água, para utilização como fluido de arrefecimento e lubrificação da ferramenta e da peça em operações de corte de metal. Além do melhor acabamento das peças, permite o aumento de duração da ferramenta que foi qualificada pela experiência de "Reichel", que descrevemos

" Usando Aço rápido para cortar aço de 60 Kg/mm<sup>2</sup>, com um avanço de 4 mm/rotação, a uma velocidade de corte de 30 m/ minuto, verificou-se que o aumento da vida útil da ferramenta de corte, utilizando O.C. L - 4, foi de 40%".

### Modo de Emprego:

A quantidade de óleo O.C. L - 4 a misturar na água, depende da severidade da operação de corte e do tipo de metal a trabalhar, no entanto, como guia, recomenda-se 5% para tornear, fresar e mandrilar; e 2% para operações de rectificação, havendo casos em que convém menor concentração de óleo, principalmente em trabalhos de rectificação com mós de esmeril, visto que misturas demasiadamente ricas em óleo, poderão formar uma "papa" com o material desagregado, impedindo assim um bom trabalho.

### Armazenagem:

A armazenagem de O.C. L - 4, deve efectuar-se afastada de fontes de ignição e chamas.

**CONFIE-NOS O SEU PROBLEMA**