

## DIS - HOLE

Reparador de pavimentos

### Características:

Aspeto: Massa

Cor: Preto (1)

Aroma: Característico

Densidade: 1,600 Kg/dm<sup>3</sup> ± 50 gramas

*DIS - HOLE é uma massa asfáltica de tecnologia inovadora para reparação rápida dos buracos no asfalto, mesmo em tempo de chuva, contribuindo eficazmente para aumentar a segurança rodoviária.*

### Composição:

*DIS - HOLE é uma massa fria de cor negra, composta de cerca de 85% de gravilha granítica de granulometria de 3 mm envolvida em "cut-backs", (betumes modificados) resinas, emulsionantes e estabilizantes.*

### Propriedades:

*DIS - HOLE elimina rapidamente os buracos no pavimento, evitando os acidentes.*

*O endurecimento da massa é lento para permitir uma reparação adequada, mas o pavimento reparado pode imediatamente ser utilizado pelos veículos, evitando assim os transtornos provocados pelo desvio do trânsito.*

*A sua aplicação torna-se bastante económica uma vez que o seu rendimento médio está calculado em cerca de 80%.*

*Permite igualmente a economia de meios humanos dado que pode ser executado apenas por um trabalhador indiferenciado, com ausência de equipamentos e sem constrangimentos de trânsito em apenas 3 minutos.*

*A armazenagem de DIS - HOLE é limpa e fácil e ocupa pouco espaço porque os baldes que acondicionam o produto são estanques e podem empilhar-se uns sobre os outros.*

*Pode ser utilizado mesmo debaixo de chuva e com o buraco cheio de água, sem qualquer trabalho suplementar, pois tem aderência suficiente para ir ocupando o lugar da água sem perda de eficácia.*

*DIS - HOLE tem aplicação direta não necessitando da tradicional rega de emulsão betuminosa no buraco antes de colocar a massa.*

### Campo de Aplicação:

*DIS - HOLE está particularmente indicado para a reparação rápida dos pavimentos asfálticos em estradas, parques de estacionamento, parques de campismo, etc.*

*Pode ainda ser utilizado com grande eficácia em juntas de dilatação e nos remates das tampas de saneamento.*

## **Modo de Emprego:**

*Aplicação directa do balde para dentro do buraco, deslocando a massa do centro para as partes laterais compactando-a, deixando uma ligeira lomba para o seu natural abatimento.*

*Se o buraco estiver seco e com terra, deverá ser varrido previamente para a sua colagem ser eficaz.*

*Em tempo de chuva e com água, não necessita de qualquer outro trabalho suplementar.*

*Dever-se-á colocar algumas pedras soltas nos buracos de grande dimensão para enchimento, tornando assim mais económica a sua aplicação.*

*Em tempo frio poderá a massa apresentar-se mais rija, sendo conveniente colocarem-se os baldes em ambiente mais aquecido para se tornar mais fácil a sua moldagem e melhor aderência.*

*O endurecimento do DIS - HOLE é lento, poderá levar cerca de 15 dias a ficar totalmente seco, no entanto, pode e deve ser pisado imediatamente a ser aplicado, para mais facilmente aderir ao piso a reparar.*

## **Armazenagem:**

*O produto DIS - HOLE conservar-se-á durante 3 anos armazenado sem perder as suas características, recomendando-se apenas que se mantenham fechadas as embalagens que não forem totalmente utilizadas, até à próxima utilização.*

*(1) Poderemos fabricar, a pedido, o produto DIS - HOLE na cor vermelha para ser aplicado em reparação de pavimentos dessa cor (cortes de ténis, recintos escolares, etc.), encomendando uma quantidade mínima de 200 Kgs.*

As informações contidas nesta ficha técnica, são meramente indicativas, baseando-se no conhecimento e experiência atuais, podendo ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio. Dado que a utilização do produto, não está controlada pela Distrilis, esta não poderá ser imputada de qualquer responsabilidade por danos ou perdas ocasionadas por uma utilização incorreta ou descuidada

**A QUALIDADE GARANTE  
O INVESTIMENTO**