

DIS - HOLE

Reparador de pavimentos

Características:

Aspeto: Massa

Cor: Preto (1)

Aroma: Característico

Densidade: 1,600 Kg/dm³ ± 50 gramas

DIS - HOLE é uma massa asfáltica de tecnologia inovadora para reparação rápida dos buracos no asfalto, mesmo em tempo de chuva, contribuindo eficazmente para aumentar a segurança rodoviária.

Composição:

DIS - HOLE é uma massa fria de cor negra, composta de cerca de 85% de gravilha granítica de granulometria de 3 mm envolvida em "cut-backs", (betumes modificados) resinas, emulsionantes e estabilizantes.

Propriedades:

DIS - HOLE elimina rapidamente os buracos no pavimento, evitando os acidentes.

O endurecimento da massa é lento para permitir uma reparação adequada, mas o pavimento reparado pode imediatamente ser utilizado pelos veículos, evitando assim os transtornos provocados pelo desvio do trânsito.

A sua aplicação torna-se bastante económica uma vez que o seu rendimento médio está calculado em cerca de 80%.

Permite igualmente a economia de meios humanos dado que pode ser executado apenas por um trabalhador indiferenciado, com ausência de equipamentos e sem constrangimentos de trânsito em apenas 3 minutos.

A armazenagem de DIS - HOLE é limpa e fácil e ocupa pouco espaço porque os baldes que acondicionam o produto são estanques e podem empilhar-se uns sobre os outros.

Pode ser utilizado mesmo debaixo de chuva e com o buraco cheio de água, sem qualquer trabalho suplementar, pois tem aderência suficiente para ir ocupando o lugar da água sem perda de eficácia.

DIS - HOLE tem aplicação direta não necessitando da tradicional rega de emulsão betuminosa no buraco antes de colocar a massa.

Campo de Aplicação:

DIS - HOLE está particularmente indicado para a reparação rápida dos pavimentos asfálticos em estradas, parques de estacionamento, parques de campismo, etc.

Pode ainda ser utilizado com grande eficácia em juntas de dilatação e nos remates das tampas de saneamento.

Modo de Emprego:

Aplicação directa do balde para dentro do buraco, deslocando a massa do centro para as partes laterais compactando-a, deixando uma ligeira lomba para o seu natural abatimento.

Se o buraco estiver seco e com terra, deverá ser varrido previamente para a sua colagem ser eficaz.

Em tempo de chuva e com água, não necessita de qualquer outro trabalho suplementar.

Dever-se-á colocar algumas pedras soltas nos buracos de grande dimensão para enchimento, tornando assim mais económica a sua aplicação.

Em tempo frio poderá a massa apresentar-se mais rija, sendo conveniente colocarem-se os baldes em ambiente mais aquecido para se tornar mais fácil a sua moldagem e melhor aderência.

O endurecimento do DIS - HOLE é lento, poderá levar cerca de 15 dias a ficar totalmente seco, no entanto, pode e deve ser pisado imediatamente a ser aplicado, para mais facilmente aderir ao piso a reparar.

Armazenagem:

O produto DIS - HOLE conservar-se-á durante 3 anos armazenado sem perder as suas características, recomendando-se apenas que se mantenham fechadas as embalagens que não forem totalmente utilizadas, até à próxima utilização.

(1) Poderemos fabricar, a pedido, o produto DIS - HOLE na cor vermelha para ser aplicado em reparação de pavimentos dessa cor (cortes de ténis, recintos escolares, etc.), encomendando uma quantidade mínima de 200 Kgs.

As informações contidas nesta ficha técnica, são meramente indicativas, baseando-se no conhecimento e experiência atuais, podendo ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio. Dado que a utilização do produto, não está controlada pela Distrilis, esta não poderá ser imputada de qualquer responsabilidade por danos ou perdas ocasionadas por uma utilização incorreta ou descuidada

**A QUALIDADE GARANTE
O INVESTIMENTO**